

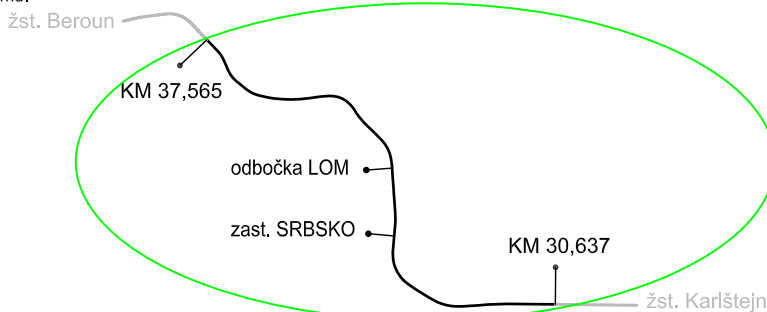


Operační program Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Orientační schéma:



Autorizovaná osoba:


Razítko:

Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		signal PROJEKT
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00, Brno		
Kontakt:	tel.: +420 543 214 111 e-mail: info@signalprojekt.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Petr Hofman	Ing. Milan Lukášek	Ing. Stanislav Kryl	Ing. Stanislav Kryl

Název stavba/akce:		Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)										S-kod:		S631600376																													
												Zakázka:		20_7911																													
Název částí:		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)										Označení částí:		D.1.1.2																													
Název objektu:		Karlštejn-Beroun, ETCS - balízy										Číslo objektu:		PS 90-21-01																													
Název přílohy:		Technická zpráva										Číslo přílohy:		1.001																													
Název dílčí části přílohy:												Paré:																															
Kraj:		Katastrální území: Korno [693006], Poučnick [663743] Středočeský Srbsko u Karlštejna [752983], Tetín u Berouna [766917]								TUDU:		020212																															
Dokumentace:																																											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:				Formát:				Meřítko:																																	
DSP+PDPS		06/2021				A4				-																																	
S-kód:		Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:		Příloha:																											
	S	6	3	1	6	0	0	3	7	6	_	P	D	P	S	_	D	1	1	0	2	_	P	S	9	0	2	1	0	1	_	X	X	_	1	_	0	0	1	_	0	0	1
IČD:		20		7911		04		01		01		02		03												Skartovací znak:		V21/2041															

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PS 14-21-01 ODB. LOM - BEROUN, TRAŽOVÉ ZAB.ZAŘ.	2
1.1 Údaje o stavebníkovi:	2
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:	2
1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:	2
2. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2.1 Technické údaje stávajícího stavu	3
2.2 Vstupní podklady	3
2.3 Výjimky z předpisů a norem	4
2.4 Související stavby	4
3. TECHNICKÁ ČÁST	4
3.1 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení	4
3.2 Nový stav zařízení, stavební postupy	4
3.3 Bezpečnost a ochrana zdraví	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PS 14-21-01 Odb. Lom - Beroun, traťové zab.zař.

Název stavby: **Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)**
Číslo ISPROFIN: 521 351 00015/327 330 4901

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby

Dílčí část: PS 14-21-01 Odb. Lom - Beroun, traťové zab.zař.

Charakter dílčí části: novostavba

Katastrální území: Srbsko u Karlštejna [752983], Tetín u Berouna [766917]

Místo stavby dílčí části: Evidenční km 34,709 až 37,368 trati Praha Smíchov - Beroun

Trať podle Prohlášení o dráze: 340 00

Traťový úsek TU: 020212

Definiční úsek DU: 020212

Kategorie dráhy: celostátní

Kategorie trati dle TSI: P3/F1

Období realizace: 06/2022 – 07/2025, dle B.8 Zásady organizace výstavby

1.1 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČO: 45271895
Ing. Petr Hofman, AI pro dopravní stavby 00114156

Odpovědný projektant dílčí části: Signal Projekt s.r.o.
Václavská 546/55
639 00 Brno - Štýřice
IČO: 25 52 54 41
Ing. Stanislav Kryl, AI pro technologická zařízení staveb 1201816

1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník / správce: Správa železnic, státní organizace

2. VŠEOBECNÁ ČÁST

2.1 Technické údaje stávajícího stavu

Trat':	Praha Smíchov – Beroun, dvoukolejná
Organizování a řízení drážní dopravy:	dle SŽDC D1
Trat'ová rychlost:	100 km/h
Zábrzdna vzdálenost:	700 m
Trakce:	3 kV ss, výhled konverze na 25 kV st
Max. délka vlaku dle TTP:	680 m
Max. délka vlaku pro účely výpočtů:	740 m

2.2 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace objednatele
- Místní šetření projektanta
- Dokumentace pro územní rozhodnutí (včetně připomínek)
- Normy a předpisy:
 - ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrotechnické předpisy: Ochrana pře úrazem elektrickým zařízením
 - ČSN 33 2000-3 Elektrotechnické předpisy: Stanovení základních charakteristik
 - ČSN 34 2040 ed.2 Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
 - ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
 - ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení
 - ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
 - ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
 - ČSN 50110-2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky)
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technických vybavení
 - ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
 - ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 83 9060 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
 - TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
 - TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
 - TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení - Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
 - TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení
 - TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami
 - TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah
 - Předpis SŽDC D1, SŽDC D3, SŽDC (ČD) Z1, SŽDC (ČD) Z2, SŽ Bp1, SŽ Bp3
 - Předpis SŽ S4
 - Vyhláška č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění
 - Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah, v platném znění
 - Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah, v platném znění
 - Vyhláška č. 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb, v platném znění

- Zákon č. 22/1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, v platném znění

2.3 Výjimky z předpisů a norem

Stavba v technologické části D.1 nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

2.4 Související stavby

Protože v době zpracování této projektové dokumentace není ještě zpracovaná dokumentace skutečného provedení právě ukončené stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“, je nutné projektovou dokumentaci při zpracování realizační dokumentace aktualizovat. Rovněž bude nutné zpracovat změny, provedené v rámci stavby „ETCS Beroun – Plzeň“, jejíž realizace se předpokládá před zahájením předmětné stavby.

3. TECHNICKÁ ČÁST

3.1 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

Žst. Karlštejn je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 vzor 5007 se dvěma závislými stavědly, světelnými návěstidly, v obvodu St.1 elektromotorickými přestavíky, v obvodu St.2 mechanickými přestavíky a závojníky, bez kontroly volnosti kolejových úseků. Pro vybavení vlakových cest jsou využívány izolované kolejnice. Vlakové cesty jsou zabezpečeny pouze ve správném směru, vjezdová návěstidla z nesprávné koleje nejsou zřízena. Na pražském zhlaví je v km 29,399 přejezd zabezpečený přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZNI, na berounském zhlaví je v km 30,469 přejezd zabezpečený mechanickým přejezdovým zařízením ovládaným ze St. 2.

Žst. Beroun je vybavena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronickým stavědlem s dálkovým ovládním.

V mezistaničním úseku Karlštejn – Beroun je ve stávajícím stavu v činnosti traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 – hradlový poloautomatický blok. Úsek je rozdělen na 3 traťové oddíly hradly Korno a Tetín. Pro vybavení vlakových cest jsou využívány izolované kolejnice. V úseku se nachází v km 33,041 přejezdové světelné zabezpečovací zařízení (PZS) kategorie PZS 3ZNI dle ČSN 34 2650 ed.2, vzor SSSR.

Traťový úsek Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) není v současné době vybaven zařízením ETCS. V rámci stavby „ETCS Beroun – Plzeň“ se předpokládá vybavení žst. Beroun zařízením ETCS před zahájením stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“.

3.2 Nový stav zařízení, stavební postupy

Při stavebních pracích budou balízy pro vstup do řízené oblasti ETCS L2, namontované dříve ve stavbě „ETCS Beroun – Plzeň“, demontovány a po ukončení stavebních prací znovu namontovány a nastaveny.

V souladu se zadávací dokumentací bude součástí provozního soboru také dodávka a montáž balíz a lokalizačních značek pro budoucí realizaci a správnou činnost ETCS v úseku stavby a všechna potřebná měření a zaměření, značkování a vyhodnocení dat infrastruktury. Změny, týkající se úprav RBC

3.3 Bezpečnost a ochrana zdraví

Při provádění montážních a demontážních prací je nutno **důsledně dodržovat ustanovení bezpečnostních předpisů a norem** platných pro práci na elektrických zařízeních, pracovní a technologické postupy v konkrétních podmínkách výstavby.

Podmínky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou formulovány zejména v:

- Zákoníku práce
- Předpisu SŽDC Bp1
- Vyhl. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice.